

# Borrador del MTP/SCS 2050 y borrador del EIR

## Taller/Audiencia pública

ENERO DE 2026

- Antecedentes
- Borrador del Plan de transporte metropolitano/Estrategia de comunidades sostenibles 2050 (MTP/SCS 2050)
- Borrador del Informe de impacto ambiental (EIR)
- Audiencias/talleres públicos
- Próximos pasos

- Una organización de planificación metropolitana
- Fundada en 1968
- AMBAG ofrece una amplia gama de servicios a los organismos miembros
- Tres condados y 18 ciudades
- Colaboración regional y coordinación sobre una serie de temas: transporte, sostenibilidad, vivienda, etc.

- Visión de largo plazo para nuestro sistema de transporte
- Determina cómo se van a realizar las inversiones de transporte en los tres condados
- La SCS demuestra cómo la región puede lograr la reducción de gases de efecto invernadero establecida por la Junta de Recursos del Aire de California (CARG)



**Visión:** Una región accesible y conectada para un futuro seguro, resiliente y equitativo

### MOVILIDAD

Construir y mantener una red de transporte segura y robusta

### MEDIOAMBIENTE

Crear una región saludable para todos

### COMUNIDADES

Desarrollar, involucrar, conectar y mantener comunidades que sean habitables y prósperas

### ECONOMÍA

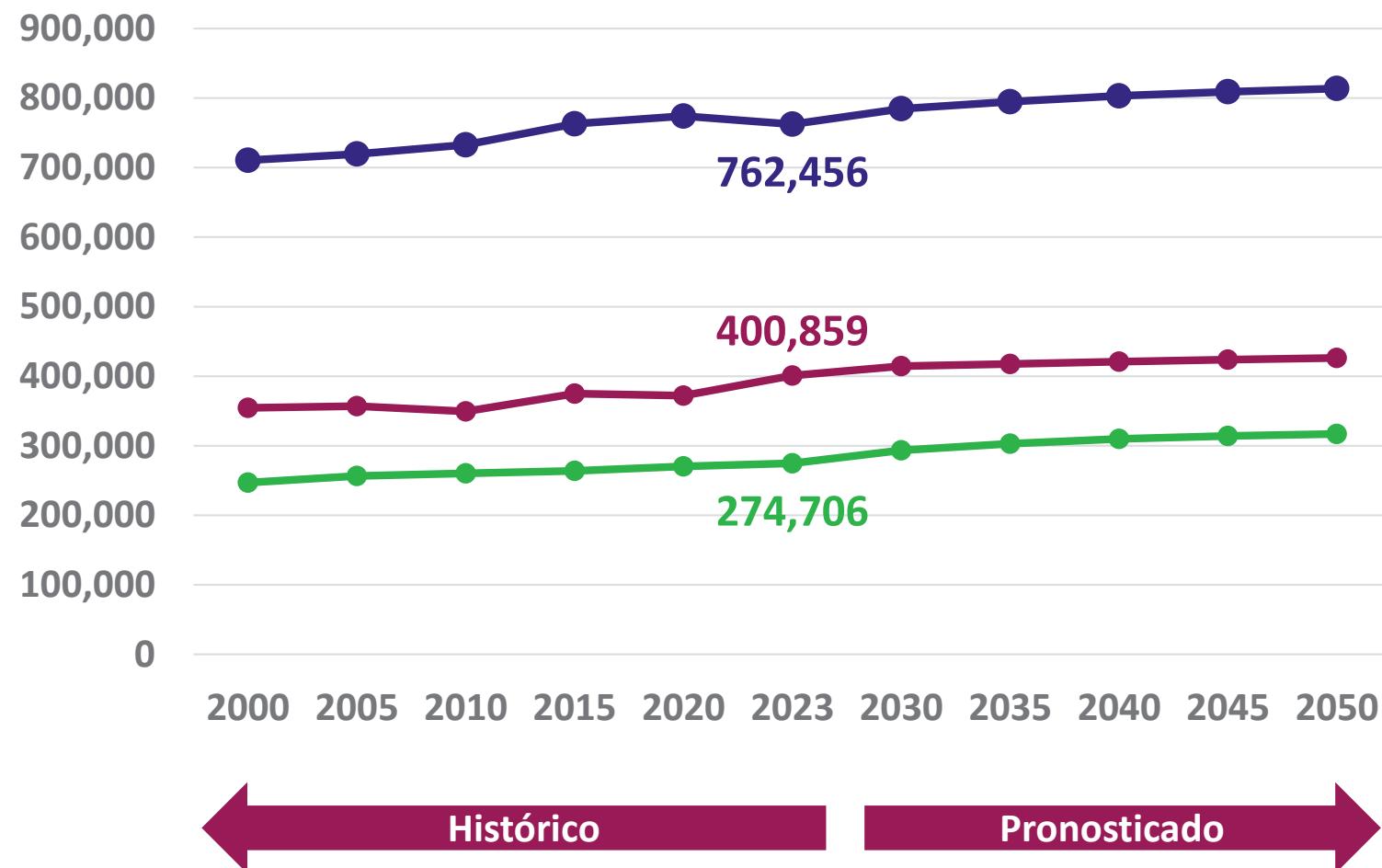
Apoyar un entorno económico regional sostenible, eficiente y productivo que brinde oportunidades para todos

### EQUITATIVO

Planificar para personas de todas las edades, capacidades y orígenes



Cifras en la región de AMBAG

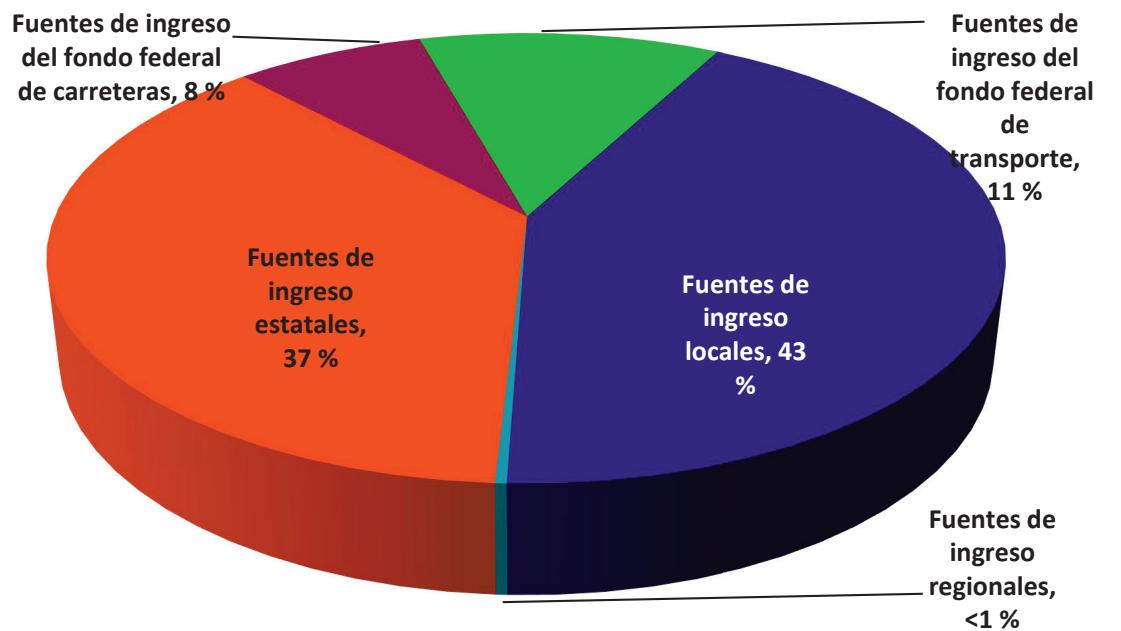


Fuentes: Departamento de Finanzas de California; AMBAG y PRB

- Patrón de uso del suelo
  - Población, vivienda y empleo
- Inversiones en transporte
  - Servicios de transporte público y programas de viajes compartidos
  - Proyectos de transporte activos
  - Mejoras viales
  - Otras estrategias relacionadas con el transporte, como vehículos eléctricos, trabajo remoto, etc.
- Evaluación con el Modelo regional de demanda de viajes y métricas de desempeño

- \$16,000 millones en mejoras de transporte, programas y servicios
- Cumple con la reducción de gases de efecto invernadero de CARG del 6 % per cápita para 2035
- Estrategias de implementación

- Se elaboraron hipótesis financieras para el MTP/SCS hasta 2050
- Financiamiento razonablemente disponible a nivel local, estatal y federal
- \$16,000 millones (\$ de 2025) para toda la región
  - \$7,900 millones (M)
  - \$1,900 millones (SB)
  - \$6,200 millones (SC)



- Elaborados con socios locales y regionales
- Combinación de proyectos multimodales y regionales/locales
  - Proyectos de transporte activos
  - Mantenimiento y rehabilitación
  - Transporte público
  - Vías públicas



## Proyectos destacados en el condado de Monterey

1. Seguridad y circulación en la carretera 68
2. Ruta estatal 156 / Castroville Blvd
3. Ruta estatal 156 / Extensión de Blackie Road
4. Mejoras de seguridad en US 101 – South County
5. Marina – Corredor multimodal de Salinas
6. Sendero regional y corredor verde de Fort Ord
7. Carril para autobuses y BRT. SURF!
8. Extensión ferroviaria de Salinas



## Puntos destacados del proyecto Condado de San Benito

- SR 25
- Calles y vías locales
- Sendas peatonales y para bicicletas
- Transporte público



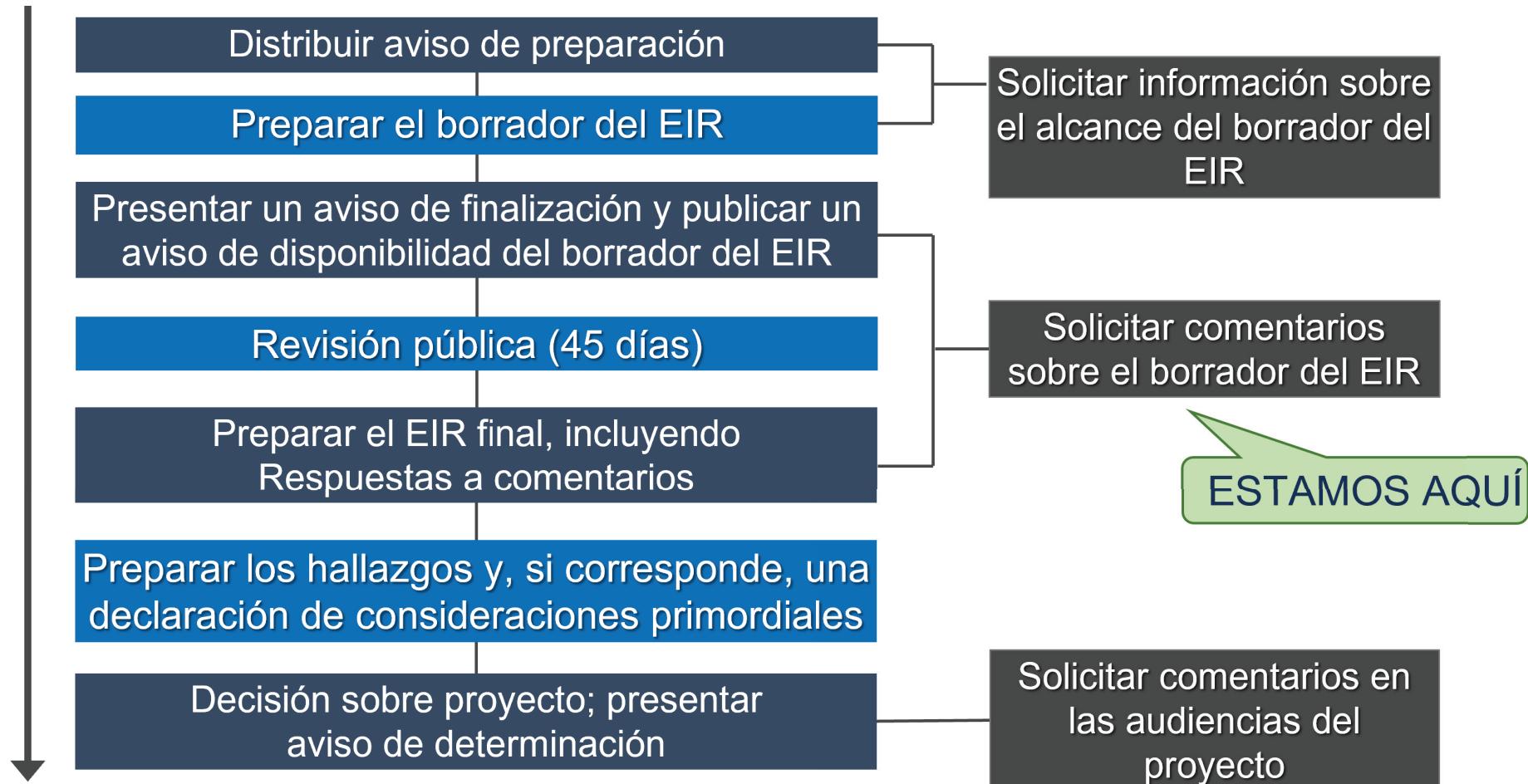
## Proyectos destacados en el condado de Santa Cruz

- Proyecto de tránsito auxiliar y en autobús en el arcén de la carretera 1
- Operaciones de transporte público y paratránsito
- METRO reinventado
- Proyecto de vías ferroviarias de la costa, segmentos 8-9, 10-11 y 12
- Proyectos de seguridad en carreteras estatales
- Proyectos de preservación en carreteras estatales
- Mantenimiento de calles del condado



- AMBAG lidera el desarrollo de un EIR programático en conjunto con las Agencias regionales de planificación del transporte (RTPA) y consultores ambientales
- El borrador del EIR evalúa el impacto del MTP/SCS 2050 sobre el medio ambiente físico a nivel de programa
- El EIR también regirá para cada uno de los planes de transporte regional de cada RTPA
- El EIR analiza una variedad de impactos debido al desarrollo futuro y mejoras efectuadas en la red regional de transporte

# Proceso del EIR



- Estética/recursos visuales
- Recursos agrícolas y forestales
- Riesgos/impacto sobre la calidad del aire y la salud
- Recursos biológicos
- Recursos culturales
- Energía
- Recursos geológicos, minerales y de suelos
- Emisiones de gases de efecto invernadero y cambio climático
- Peligros y materiales peligrosos
- Hidrología y calidad del agua
- Uso del suelo
- Ruido
- Población y vivienda
- Servicios públicos y recreación
- Transporte
- Recursos culturales tribales
- Servicios públicos y sistemas de servicio
- Incendios forestales

El borrador del EIR (DEIR) identificó impactos significativos e inevitables en las siguientes categorías

- Estética/recursos visuales
- Recursos agrícolas y forestales
- Riesgos/impacto sobre la calidad del aire y la salud
- Recursos biológicos
- Recursos culturales
- Recursos geológicos, minerales y de suelos
- Emisiones de gases de efecto invernadero y cambio climático
- Peligros y materiales peligrosos
- Ruido
- Servicios públicos y recreación
- Recursos culturales tribales
- Servicios públicos y sistemas de servicio
- Incendios forestales

- Proyecto propuesto
- Alternativa 1: No hay proyecto alternativo
- Alternativa 2: Enfoque en relleno y transporte público
- Alternativa 3: Relleno y calles operativas/completas

## Audiencias y talleres públicos sobre el borrador del MTP/SCS 2050 y el borrador del EIR

- Martes, 13 de enero de 2026 a las 12 p. m. (general)
- Miércoles 14 de enero de 2026 a las 6 p. m. (general, como parte de la reunión de la junta de AMBAG)
- Martes, 20 de enero de 2026 a las 12 p. m. (general)
- Miércoles, 21 de enero de 2026, a las 6 p. m. (enfocado en el condado de San Benito)
- Jueves, 22 de enero de 2026 a las 6 p. m. (enfocado en el condado de Monterey)
- Martes, 27 de enero de 2026 a las 6 p. m. (enfocado en el condado de Santa Cruz)



- Revisión y comentarios públicos sobre el borrador del MTP/SCS 2050 y el borrador del EIR hasta el 30 de enero de 2026
- Revisión y respuesta a los comentarios recibidos y consideración de cambios propuestos al MTP/SCS 2050
- Preparar el MTP/SCS 2050 definitivo y el EIR definitivo
- La junta de AMBAG considera la certificación del EIR definitivo y la adopción del MTP/SCS 2050 definitivo en junio de 2026



- Levantar la mano para hacer un comentario público
- Poner el comentario usando el chat



# Apreciamos sus comentarios

**Fecha de vencimiento: 30 de enero de 2026**

Correo electrónico: [hadamson@ambag.org](mailto:hadamson@ambag.org)

Correo postal: AMBAG, 24580 Silver Cloud Court, Monterey, CA  
93940

Fax: (831) 883-3755

Para obtener más información, visite [www.ambag.org](http://www.ambag.org) o llame al  
(831) 883-3750

¡Gracias por su participación!